

BRANDSchutz

Deutsche
Feuerwehr-Zeitung

Tipps für die Fahrt im Gelände

1. Lenkrad und Sitz einstellen; Sitzdämpfung blockieren; Sicherheitsgurt anlegen
2. Nicht mit dem Daumen ins Lenkrad greifen
3. Überblick verschaffen und vorausschauend fahren
4. Bodenfreiraum ist wichtig: Überhang- und Rampenwinkel vergrößern
5. ASR ausschalten, ABS ggf. ausschalten, Nachlaufenkachse entlasten
6. Kleine Gangstufe aufgrund der Drehzahlreserven wählen; Geländegang einschalten
7. Bei Automatikgetriebe: Gangstufe begrenzen
8. Mit niedriger Drehzahl und langsam fahren (»Drehmoment heißt Kraft«)
Achtung: Motorbremse schaltet unter einer bestimmten Drehzahl ab
9. Einfachsten Weg wählen: Hindernissen ausweichen
10. Schlamm- und Wasserdurchfahrten möglichst meiden
11. Direkten Weg an Steigungen bzw. Gefällen wählen, damit der Schwerpunkt im Fahrzeugbereich bleibt
12. Anfahren im Gelände: Räder gerade, evtl. kurz Rückwärtsgang einlegen, um Freiraum zum Anfahren zu erhalten
13. Differenzialsperren rechtzeitig zuschalten
(immer erst die Längssperre, dann die Quersperren)
14. Bei eingelegten Differenzialsperren möglichst nur geradeaus fahren;
Kurven nur im großen Radius fahren
15. Entsprechendes Reifenprofil bzw. -druck wählen
(Bodendruck und Bodenbeschaffenheit beachten)
16. Nach dem Verlassen des Geländes: Fremdkörper aus Zwillingsbereifung
und im Reifenprofil entfernen, Beleuchtung und Kennzeichen reinigen,
Fahrzeug auf Schäden untersuchen
17. Vorsicht beim Öffnen der Geräteräume (Gefahr durch lose Ausrüstungsgegenstände)

Dieses Merkblatt können Sie auch im Internet unter www.brandschutz-zeitschrift.de herunterladen.